



AMÉNAGEMENT DE VOIES D'ENTRECROISEMENT SUR LA VE1
ENTRE L'ÉCHANGEUR DE KOWÉ KARA ET LA BIFURCATION DE KOUTIO

PHASE 1
RÉALISATION DE LA PLATE-FORME DE CHAUSSEE ET GESTION DES RÉSEAUX

COMMUNE DE NOUMÉA / DUMBÉA

DOSSIER DE CONSULTATION
DES ENTREPRISES

MAÎTRE D'OUVRAGE

DIRECTION DE L'AMÉNAGEMENT
DE L'ÉQUIPEMENT ET DES MOYENS
SERVICE DES ÉTUDES
BUREAU INGÉNIEUR ROUTIERE

VUE EN PLAN ASSAINISSEMENTS (planche 2/2)			PLAN N°: 05-2
DATES	MODIFICATIONS DU PLAN D'ORIGINE	INDICES	N° BO 981 Coté de plan : Janvier 2025 Système géométrique : NAD83 UTM Projections : LAMBERT 94 Échelle plan : 1:500

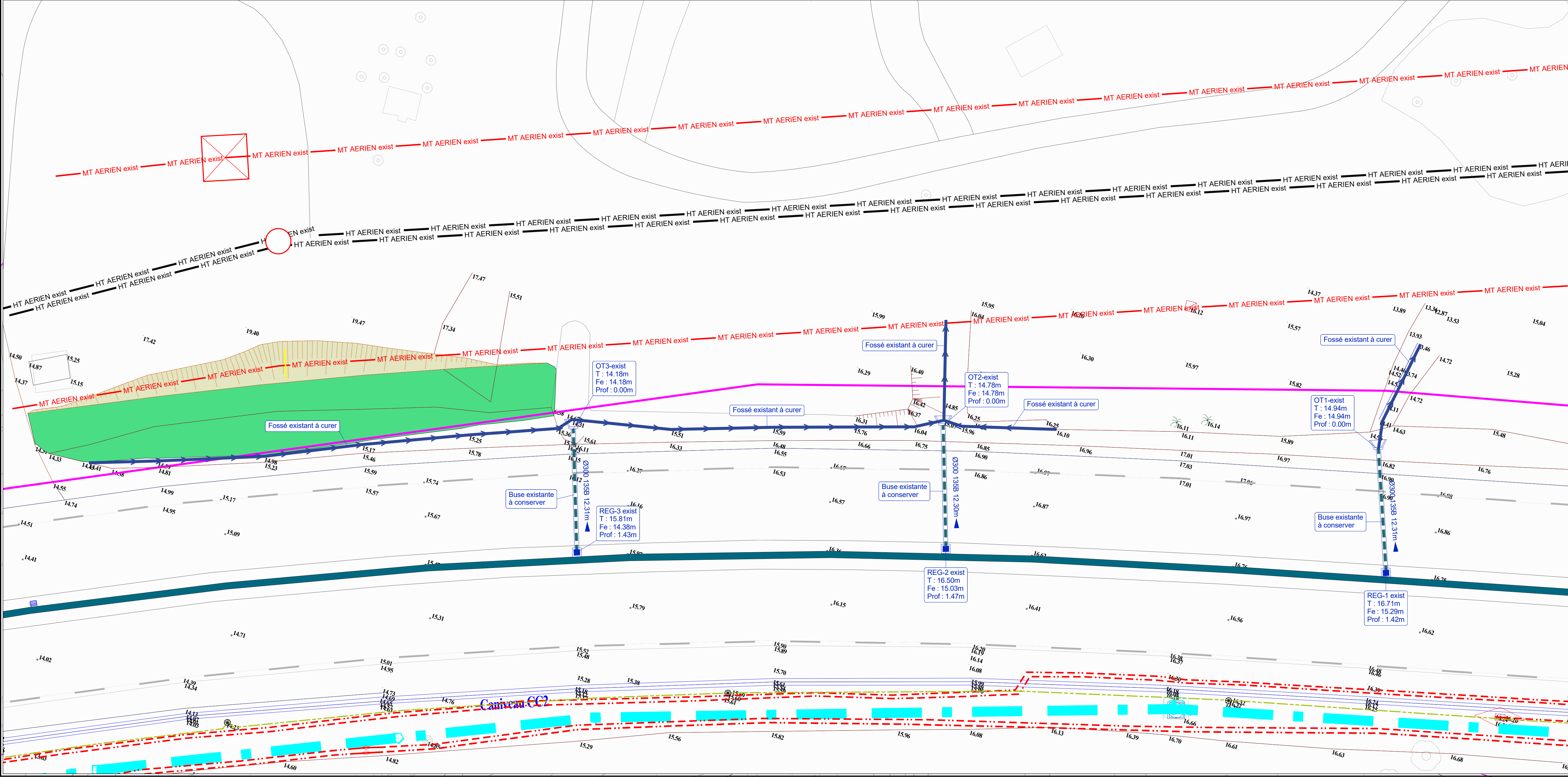
RESEAUX EXISTANTS	
	Aqueduc - D1000 mm
	Moyenne tension
	Ecl public Basse tension
	Moyenne tension aérien
	Haute tension aérien

PROJET	
	Plate-forme en déblais
	Plate-forme en remblais
	Fossé
	Talus : pente 1/1 en déblais et 3/2 en remblais
	Dispositif béton existant (DBA)
	Accès projeté
	Plate-forme réalisée

ZONE 3

CURAGE DE FOSSES

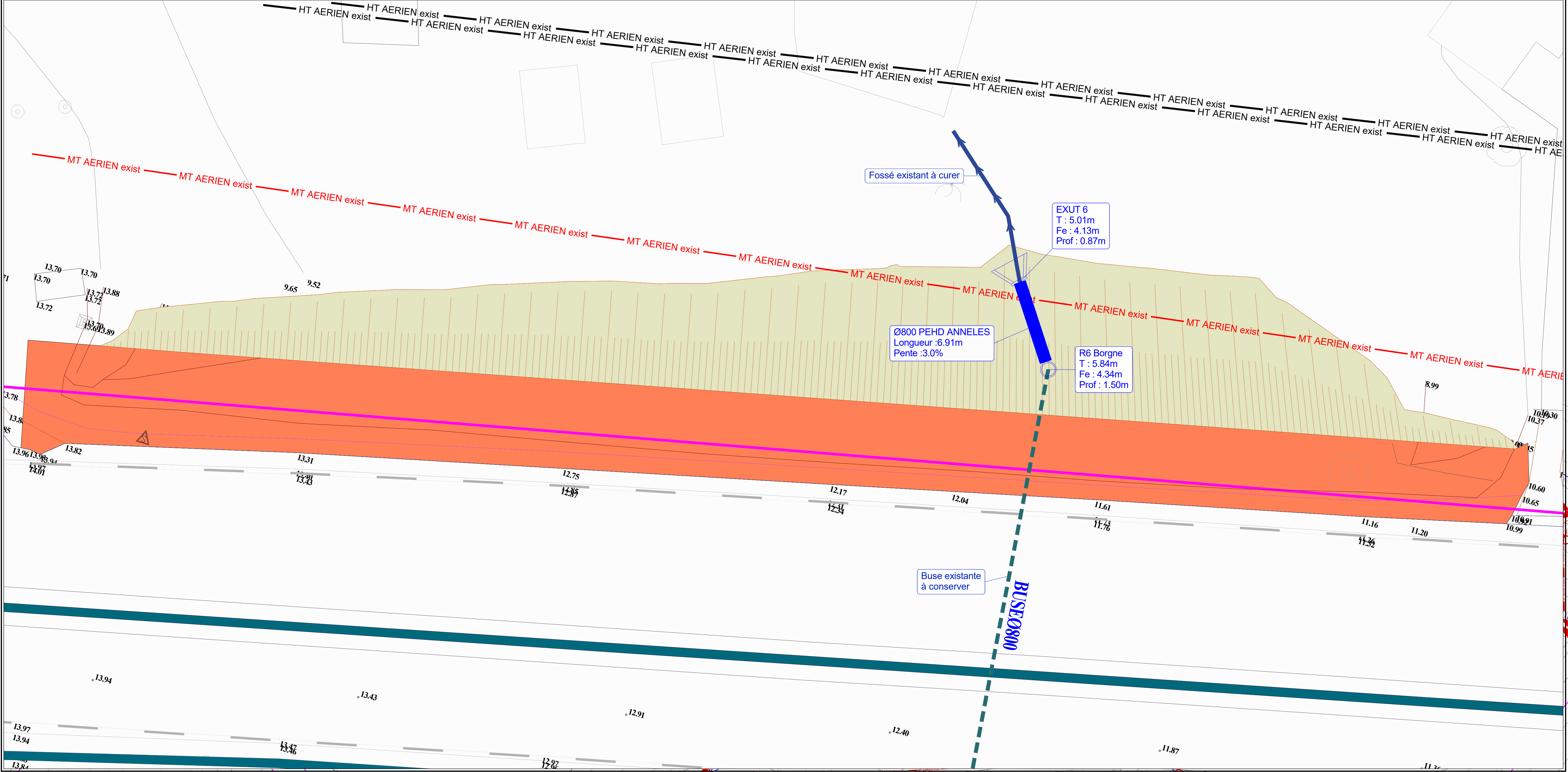
1/200



ZONE 4

ASSAINISSEMENTS PROJETES

1/150



ZONE 3

ZONE 4

Bifurcation VE1 / VE2

Vers Nouméa

Vers Koutio

Vers Normandie

250 240

Limite commune Nouméa / Dumbéa

Passerelle Caillou Bieu